

RÖVID BEMUTATKOZÁS

1. **Név:** Szerencsi Gábor
2. **Születési év, hely:** Eger, 1963.október 9.
3. **Végzettség, szakképzettség:**
 - Gárdonyi Géza Gimnázium (Eger, 1978-82)
 - BME Építőmérnöki Kar okl. szerkezetépítő mérnök (1983-88)
 - BME Útépítési, fenntartási és üzemeltetési szakmérnök (2000-2002)

Tudományos fokozatok, szakmai kitüntetések:

- 1996 - KTE ezüst jelvény
- 2002 - Gyöngyöstarján díszpolgára
- 2003 - KTE arany jelvény
 - 2007 - Magyar Köztársaság honvédelmi minisztere a II. oszt. Honvédelemért Kitüntető Címet adományozta a Heves Megyei Védelmi Bizottságban végzett kiemelkedő munkámért
- 2011 - KTE Széchenyi-plakett
- 2013 – Heves Megyei Önkormányzat elismerés
- 2014 – Oklevél Heves Megyei Balesetmegelőzési Bizottság

Nyelvismeret:

- alapfokú német nyelv
- alapfokú angol nyelv

4. Az elmúlt 15 év munkahelye(i) (vállalkozás, szakmagyakorlással összefüggő mérnöki tevékenység, illetve beosztás):

- 1988-1989 Heves megyei Tanácsi Építőipari Vállalat (magasépítési kivitelezés) – műszaki vezető
Magasépítéssel foglalkozó vállalatnál, mint mérnök gyakornok, majd műszaki vezető PEVA tip. lakóházak építését felügyeltem
- 1989-1991 Heves megyei Tanácsi Tervező Váll. (magasépítés tervezés) – statikus vezető tervező.
Magasépítmények statikai tervezését, ill. statikai szakvélemények készítését végeztem
- 1991-1992 Egerszalók Község Önkormányzata – építésügyi főelőadó
Három önkormányzat 1. fokú hatósági feladatait láttam el építésügyi hatóság társulási formában.
- 1992-től Magyar Közút Nonprofit Zrt. (illetve jogelődjei) 1024 Budapest, Fényes Elek u. 7-13.
 - hídmérnök, műszaki ellenőr
 - műszaki igazgatóhelyettes
- 2003-2013 ügyvezető igazgató, területi igazgató, megyei igazgató
- 2013- közúti szolgáltató igazgató

5. Szakterület:

1993-ban statikus vezető tervezői jogosultságot szereztem. 1996 óta vagyok a Mérnök Kamara tagja, statikus vezető tervezői, hídtervezői, útépítési és műszaki ellenőri valamint szakértői jogosultsággal rendelkezem.

A munkaviszonyomból kifolyólag rálátásom van a közlekedésépítési és üzemeltetési, ill. karbantartási tevékenységekre, ill. azt végző szervezetek működésére.

6. A szakmai tevékenység rövid bemutatása:

A diploma megszerzése után tanulmányi szerződésemmel a Heves Megyei Tanácsi Építőipari Vállalathoz kötöttem, mint mérnök gyakornok álltam munkába, PEVA szerkezetű lakóházak szerkezetépítésének munkálatait irányítottam. (1988-89)

Áthelyezéssel kerültem a Heves Megyei Tanácsi Tervező Vállalat statikai csoportjához, mint statikus tervező. A Tervező Vállalatnál magasépítési munkák statikai tervezésével foglalkoztam, majd 1990-től önállóan, statikus csoportvezetőként irányítottam a csoport

munkáját. A Tervező Vállalat magasépítési profilja és Eger városának műemléki jellege miatt elsősorban kommunális épületek és lakóházak statikai tervezését ill. szakvéleményezését végeztem.

1991-ben az EGERTERV megszűnése után építési főelőadóként építésigazgatási és bonyolítási feladatokat láttam el. 1992. márciusától hídmérnökként Heves megye állami úthálózatán lévő hidak üzemeltetési, fenntartási és fejlesztési feladatainak irányításával foglalkoztam. A hídmérnöki feladatokon kívül az előkészítés, terveztetés, tervegyeztetés, bonyolítás feladatrészeket is végeztem. 25 db híd hídrehabilitációs munkáit irányítottam. Az évente sorra kerülő Hídmérnöki Konferencia szervezését 1998-ban egyedül végeztem, a "Hidak Heves megyében " c. kiadvány társszerzője voltam. A teljeskörű hidász tevékenység mellett rendszeresen részt vettem az egyéb lebonyolítói munkákban is.

2001-től a Kht. igazgató-helyettes főmérnökeként tevékenykedtem. 2003. februárjában nyertem el a Heves Megyei Állami Közútkezelő Kht. ügyvezetői tisztségét. 2005-ben a megyei Közútkezelő Társaságok összevonását követően pályázat útján nyertem el a területi igazgatói beosztást, majd 2007-től megyei igazgatóként irányítottam a Megyei Igazgatóság munkáját. 2013. novemberétől a Közúti Szolgáltató Igazgatóság munkáját irányítom. Jelenleg is a Magyar Közút NZrt. FB tagja vagyok.

A szakterületemet illetően rendszeresen adok elő országos szakmai konferenciákon.

7. Egyéb szakmai szervezetekben, egyesületekben való tevékenység, funkciók:

Szakmai szervezetekben az alábbi tisztségeket töltöttem be:

- Közlekedés Tudományi Egyesület – Heves megyei elnök
- Heves Megyei Mérnöki Kamara – elnökségi tag
- Magyar Útügyi Társaság - egyéni tag
- Heves megyei Balesetmegelőzési Bizottság – egyéni tag

8. Jelenlegi kamarai tagság (melyik területi kamara és tagozat tagja és mióta?)

- Heves Megyei Mérnöki Kamara – 1996
- Közlekedési tagozat – Heves megyei szakcsoport vezetője
- Tartószerkezeti Tagozat, Geotechnikai Tagozat, Közlekedési Tagozat tagja vagyok.

9. Jelenlegi és múltbeli kamarai tisztségek, tevékenység leírása:

A Heves Megyei Mérnöki Kamara elnökségének ill. a Közlekedési tagozat aktív tagja vagyok. Heves megyében havi rendszerességgel szervezem a Közlekedési Klubot, amely Heves megye aktív dolgozóinak és nyugdíjas szakmabeliek fóruma. Előadásokat, bemutatókat, üzemlátogatásokkal izgalmas szakmai életet jelenítünk meg a megyében. Tevékenységünk a múlt év óta a facebook-on is követhető.

Az elmúlt években a kötelező szakmai továbbképzés keretében rendszeresen tartottam előadást a területi Kamarák ill. a Közlekedési tagozat számára.

10. A 2017-es tisztújítás alkalmával melyik tisztség(ek)re vállalt jelöltséget?

Elnökségi tag.

11. Megválasztása esetén mivel járulna hozzá a kamara eredményes működéséhez? Mit tart lényegesnek az adott tisztség vonatkozásában? Rendelkezésre állás, kommunikációs lehetőségek, kapcsolatok:

Mint Magyar Közút NZrt. igazgatója 25. éve tevékenykedem aktívan a közutak területén. Szakmai felkészültségem és aktivitásom mind a munkahelyén mind a civil szervezetekben végzett tevékenysége alapján előnyös a Kamara számára. Nyílt és őszinte véleményem, javaslataim a szakmai és a társadalmi szervezetek számára jól hasznosíthatóak. Budapesten tevékenykedem, mint vezető, kötetlen a munkaidő beosztásom. A közlekedési szakma területén széles szakmai kapcsolatokkal rendelkezem.

Az egyik fő célkitűzésem évek óta a fiatalok bevonása a civil szakmai szervezetekbe, a valódi szakmai „műhelymunka légkörének” létrehozása, az aktív „szakmai tenni akarás” szemlélet kialakítása, a tapasztalatok átadása.

Másik fő célkitűzésem a társadalmi döntésekben a szakma képviselőjének erősítése, a szakmai reputáció javítása.