

RÖVID BEMUTATKOZÁS

1. Név: **Kocsis Tünde**

2. Születési év, hely: **1978. Miskolc**

3. Végzettség, szakképzettség:
**építőmérnök (1999. KLTE MFK),
okleveles építőmérnök (2004. BME),
útépítési szakmérnök (2013. BME)**

Nyelvismeret: **angol**



4. Az elmúlt 15 év munkahelyei (vállalkozás, szakmagyakorlással összefüggő mérnöki tevékenység, illetve beosztás):

2001.03.15.-2016.01.31. MÉLYÉPTERV KFT. 4026. Debrecen, Csók u. 5/a.

2001-től Segédtervező / szerkesztő

2002-től Műszaki ellenőr, Közlekedési szakterület

2004-től Tervező, Közlekedési- és vízépítési létesítmények szakterület

2012-től Mérnökszakértő, Közlekedési létesítmények szakterület

2013-től Közúti Biztonsági Auditor

2014-től Igazságügyi szakértő, Közlekedési szakterület

2016.02.01-től Nyíregyháza Megyei Jogú Város „Közlekedési mérnöke”

5. Szakterület:

Közúti közlekedési létesítmények tervezése, műszaki ellenőrzése, auditálása és szakértése

6. A szakmai tevékenység rövid bemutatása:

1999-től közel másfél évig **Közúti- és vasúti műszaki előadóként** dolgoztam a Szabolcs-Szatmár-Bereg megyei Közlekedési Felügyeleten.

2001. márciusától - korábbi úttervezés tanárom- Dedinszky András cégénél, a MÉLYÉPTERV Kft.-nél helyezkedtem el. Itt sajátítottam el az úttervezés csínját-bínját és azt, hogy nagyon hasznos az, ha a Tervezőnek van rálátása a kivitelezésre. Az itt eltöltött **közel 15 éves időszakban országos és helyi közutak** korszerűsítési, felújítási és megerősítési, valamint elkerülő utak, bevezető útszakaszok, országos és helyi közúti csomópontok tervezésében egyaránt részt vettem. Természetesen a „kisebb”-nek mondott – de olykor nagyobb kihívásokkal járó – egyéb közlekedési létesítmények úgy, mint például gyártelepi belső úthálózatok, parkoló rendszerek, közúti forgalomirányítás, kerékpáros hálózati elemek, stb. **tervezésében tervezőként, valamint megvalósításában műszaki ellenőrként szintén volt alkalmam dolgozni.**

2014. márciusától rendelkezem közúti közlekedési létesítményekhez kapcsolódó 3 szakterületen **igazságügyi szakértői jogosultsággal. Ezen jogosultságomat 2016. januárjától** köztisztviselői jogállásomra való tekintettel, **szüneteltetem.**

2016. februártól Nyíregyháza Megyei Jogú Város „közlekedési mérnökeként” a város közlekedési rendszerének fejlesztésével, forgalomszabályozásával, valamint forgalombiztonság növelésével kapcsolatos javaslattevő és véleményező

feladatokat látok el. Ehhez kapcsolódva munkaközi tervdokumentációkat véleményezek, tervezőkkel és hatóságokkal folytatok egyeztetéseket. Megrendelői oldalról közreműködöm továbbá, az autóbuszos menetrendszerinti közösségi közlekedés szervezésében, és pályázatok műszaki szakmai előkészítésében, valamint azok megvalósításában.

7. Jelenlegi kamarai tagság:

2001. óta vagyok a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara tagja.

8. Jelenlegi és múltbeli kamarai tisztségek, tevékenység leírása:

2009-től a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Elnökségének tagja.

2009-2013 között a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport elnökhelyettese.

2014-től a Hajdú-Bihar Megyei Mérnöki Kamara Közlekedési Szakcsoport Szakmai gyakorlat szakirányúságát vizsgáló szakértői testület elnöke.

2010-2014 között a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat Elnökségének póttagja.

2014-től a Magyar Mérnöki Kamara Közlekedési Tagozat elnökhelyettese.

2014-től a Magyar Mérnöki Kamara Választási Jelölő Bizottságának tagja,

amelyről, a mostani országos kamarai tisztségre való jelölésem elfogadása miatt,

2017.01.12-én lemondtam.

9. A 2017-es tisztújítás alkalmával melyik tisztségre vállal jelöltséget?

Etikai-fegyelmi bizottsági tagság

10. Megválasztása esetén mivel járulna hozzá a kamara eredményes működéséhez? Mit tart lényegesnek az adott tisztség vonatkozásában? Rendelkezésre állás, kommunikációs lehetőségek, kapcsolatok:

Határozott, elkötelezett és dinamikus vagyok.

Szeretem a szakmám, és tisztetem a Kollégákat, valamint Önmagamat.

Döntéseimet megalapozottan s kellő információ birtokában hozom meg.

Sem az előítéleteket sem pedig az elhamarkodott döntéshozatalt nem szívlelem.

Munkámat ezen értékrend és jellemzők mellett végzem.

Mérnök vagyok, aki büszke erre!

Emiatt teszek nap mint nap azért, hogy a MÉRNÖKLÉT, és a SZAKMA HÍRNEVÉT óvjam, megőrizzem.

Etikai-fegyelmi bizottsági tagként történő megválasztásom esetén, ugyanezen szellemben folytatnám tovább a tevékenységemet, és vennék részt a munkavégzésben.

Debrecen, 2017. február 01.



Kocsis Tünde